



De leden van de raad

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
bijlagen
onderwerp

Z-24-141972/D/24/350891
1
Raadsbrief Rapportage Onderzoek
stationslocatie Dideldom

Stadskanaal 19 december 2024
Datum verzending 19 december 2024

Geacht raadslid,

Met deze brief informeren wij u over ons besluit om de locatie Dideldom definitief aan te wijzen als beoogde stationslocatie. Dit in navolging van een aanvullend onderzoek dat wij hebben laten uitvoeren en waarvoor uw raad via de najaarsnota 2024 budget beschikbaar heeft gesteld. Het rapport 'Onderzoek stationslocatie Dideldom' treft u als bijlage aan.

Achtergrond

In 2019 is door de Provincie Groningen het realisatiebesluit genomen betreffende de reactivering van de spoorverbinding Veendam-Stadskanaal. Uitgangspunt van dit besluit is reactivering van het huidige spoortracé met een station in Veendam en in Stadskanaal ter hoogte van het huidige STAR-station. In navolging van dit besluit is een integraal spoorontwerp opgesteld. Ook is door het Rijk vanuit "Nij Begun" extra financiële middelen toegezegd om de reactivering op te waarden tot een sneltreinvariant.

In de tussenliggende periode is de tijdsgeest waarin wij ons als regio bevinden aanzienlijk veranderd. Wij staan voor grotere en meerdere (strategische) opgaven. Zo zijn ten behoeve van 'Nij Begun' meerdere Masterplannen opgesteld waarbij het toekomstig station een prominente plek heeft gekregen op het Dideldom-terrein. Dit tezamen met een bredere gebiedsontwikkeling gericht op wonen, werken en onderwijs. Ook hebben wij een woondeal gesloten voor de bouw van ruim 800 woningen, waarbij nadrukkelijk wordt gekeken in de zone rondom dit gebied.

Daarnaast is in het kader van de Nedersaksenlijn een MIRT-onderzoek opgesteld waarbij het ontwikkelperspectief grote kansen laat zien voor de regio op het gebied van Brede Welvaart en verdere groei in het kader van wonen en werkgelegenheid. Besluitvorming van het Rijk om over te gaan tot een MIRT-verkenning zal daarbij echter naar verwachting pas in het voorjaar van 2025 plaatsvinden.

Locatieonderzoek

Op basis van de huidige inzichten zetten wij als gemeente al enige tijd in op een grootschalige gebiedsontwikkeling van spoor, werken en wonen rondom de locatie Dideldom. Het ligt naar ons inziens dan ook niet meer voor de hand om vast te houden aan een station ter hoogte van het huidige STAR-station, hetgeen ook kenbaar is gemaakt in het proces in het kader van de reactivering Veendam-Stadskanaal en het MIRT-onderzoek.

Ondanks onze ambities en het feit dat de stationslocatie Dideldom in diverse Masterplannen en beleidsstukken is opgenomen, is een ieder nog niet overtuigd van de juistheid van deze locatie. Om deze reden hebben wij aanvullend op het MIRT-onderzoek een aanvullende locatiestudie laten verrichten.

Conclusie

De conclusie van het onderzoek is dat de locatie Dideldom inderdaad als beste scoort in relatie tot bestaande (provinciale) infrastructuur en de beoogde gebiedsontwikkelingen zoals die in regionaal verband zijn uitgesproken in o.a. de Masterplannen en het Ruimtelijk-Economische perspectief N366. Naast het aansluiten bij de regionale ambities levert de beoogde gebiedsontwikkeling een belangrijke bijdrage aan de geschetste opgaven binnen de sociale en economische agenda van 'Nij Begun'.

In navolging van deze conclusie hebben wij besloten de locatie Dideldom definitief aan te wijzen als beoogde stationslocatie als drager voor de bredere gebiedsontwikkeling. Het sluit daarbij aan bij de ambities die eerder zijn uitgesproken en zijn vastgelegd in de eerder opgestelde beleidsstukken.

Vervolg

Het besluit en de rapportage zullen worden ingezet voor de verdere gesprekken met het Rijk en de Provincie Groningen. Ook zullen de uitkomsten ervan dienen als bouwsteen voor onze Omgevingsvisie.

Als u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met J. van der Laan. Het telefoonnummer is 0599 631 631. Het e-mailadres is gemeente@stadskanaal.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders



de heer G.J. van der Zanden
secretaris



de heer K. Sloots
burgemeester