



Stadskanaal

De leden van de raad

BSN 0
uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk /UIT-13002984
bijlagen -
onderwerp veiligheid verkeersfietsroutes

Stadskanaal 26 juni 2013
Datum verzending 26 juni 2013

Geacht raadslid,

De stand van zaken ten aanzien van de toezegging over de veiligheid verkeersfietsroutes.

Het onderwerp is ter sprake gekomen, omdat de provincie Groningen graag ervaring wil opdoen met oriënterende verlichting langs fietspaden in combinatie met nieuwe ontwikkelingen zoals dynamisch telemanagement. Omdat wij daar ervaring mee hebben, wilde de provincie graag samen met ons een pilot uitvoeren. Er is toen de voorkeur uitgesproken voor het fietspad langs de provinciale weg N974 (Stadskanaal-Onstwedde) omdat dit fietspad buiten de kom het meest gebruikt wordt door schoolgaande jeugd.

Omdat de verlichting langs de N974 economisch en technisch afgeschreven is, moet deze vervangen worden. Daar hangt een kosten plaatje aan. Dit geldt ook voor de provinciale weg N975 (Musselkanaal-Onstwedde). Vervolgens zijn wij in discussie geraakt over de eigendomssituatie van de lichtmasten langs alle provinciale wegen in verband met de financiële verantwoordelijkheid ten aanzien van de vervangingskosten. Er zijn veel masten langs provinciale wegen aan vervanging toe. Wij wilden eerst een uitspraak van de provincie over de eigendomssituatie en de verantwoordelijkheid ten aanzien van de vervangingsinvestering van alle masten langs provinciale wegen voordat wij verder gaan met de pilot.

De provincie is van mening dat alleen de verlichting op provinciale wegen ter plaatse van de kruispunten in eigendom en onderhoud van de provincie is en de overige verlichting langs provinciale wegen in eigendom en onderhoud van gemeenten. Dit is ook conform de oude afspraken. Echter voortschrijdende ontwikkelingen hebben ertoe geleid dat dit onderwerp provinciaal ter discussie is komen te staan.

Een aantal gemeenten (waaronder wij) heeft ambtelijk met de provincie een aantal criteria geformuleerd op basis waarvan kan worden bepaald of de verlichting langs de provinciale weg in onderhoud komt bij de provincie of de gemeente. Verlichting op wegen met een verkeersfunctie (N374 en N378) gaat naar de provincie en verlichting op wegen met een verblijfsfunctie (sociale veiligheid) blijft bij de gemeente. Deze afspraken hebben echter nog maar een ambtelijke status en moeten nog bestuurlijk worden vastgesteld. Door de aanbestedingsperikelen rond onderhoud van openbare verlichting, waarin ook de provincie Groningen deelneemt, heeft dit vertraging opgelopen.

Ons beleid speelt hierin ook een belangrijke rol. In het beleidsplan openbare verlichting staat dat op wegen met een erftoegangsfunctie en een vrijliggend fietspad bij vervanging de verlichting als oriënterende verlichting wordt geplaatst langs het fietspad. De wegen tussen Stadskanaal - Onstwedde en Onstwedde - Mussel zijn provinciale wegen met een erftoegangsfunctie. De verlichting langs het fietspad heeft een functie ten behoeve van de sociale veiligheid. Dat betekent dat de vervangingskosten van de verlichting langs deze fietspaden voor rekening van de gemeente zijn. Omdat dit lange wegen zijn met veel lichtpunten, gaat het om een vrij forse investering (ca. € 650.000,00, inclusief gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kommen). Aangezien wij jaarlijks € 340.000,00 kunnen besteden aan de vervanging van openbare verlichting, zal dit fasegewijs uitgevoerd moeten worden. De provincie is nog steeds voornemens ervaring op te doen met verlichting op maat in onze gemeente. Zij wil in het kader van hun lichtmastenplan een bijdrage leveren. Hoe hoog deze bijdrage zal zijn is nu nog niet bekend. Het gaat de provincie vooral om een bijdrage in voor haar nieuwe technieken. Wij zullen uiteraard de provincie vragen een deel van de investering te subsidiëren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders



de heer G.J. van der Zanden
secretaris



de heer J. Bessembinders
locoburgemeester