

Inhoudsopgave

Inleiding	blz. 1
Oprichting stichting	blz. 1
Vorbereiding restauratie	blz. 1
Bestuurssamenstelling	blz. 3
Conserveringswerkzaamheden	blz. 3
Restauratie	blz. 5
Gebiedsontwikkeling	blz. 5
Comité 250-400	blz. 6
Financieel verslag	blz. 6

Inleiding

Het bestuur van de stichting Jatrie biedt u haar eerste jaarverslag aan. Dit verslag beschrijft de belangrijkste gebeurtenissen over het kalenderjaar 2012.

Oprichting stichting

Op dinsdag 3 januari 2012 wordt de stichtingsakte ten kantore van notaris Mr. F.Bergman te Stadskanaal getekend. Hiermee is de oprichting van de stichting Jatrie een feit. Het doel van de stichting is het restaureren en in standhouden van het steilstevenschip. Een werkgroep heeft sinds 2008 gewerkt aan de voorbereiding van de restauratie.

Vorbereiding van de restauratie

Het schip zal een eindbestemming krijgen bij het Streekhistorisch Centrum (SHC) te Stadskanaal, zo is door de schenker en oud eigenaar schipper Harm Davids in 2008 bepaald.

Een standpunt over een bestemming op de wal (droge variant) of dat het schip afgemeerd wordt in het Vledderkanaal (natte variant) naast het SHC, is medio 2009 nog niet ingenomen. Het schip is in een slechte conditie, vooral de scheepshuid is op bepaalde delen in zeer slechte staat. Nader onderzoek naar de conditie van het schip is ook nodig voor het vaststellen van een meerjarige exploitatieopzet.



Direct na de formele overdracht van het schip aan het SHC in september 2008 wordt een werkgroep samengesteld met als taak het (laten) opstellen van een restauratieplan, het doen van voorstellen voor de financiering en de exploitatie van het schip en het bestuur van het SHC te adviseren over de eindbestemming.

Nadat het schip uit het water is getakeld, krijgt het een tijdelijke ligplaats op het terrein van Schutte Metaal BV te Stadskanaal.

Een krediet van € 25.000, - van de gemeente Stadskanaal maakt het mogelijk om tussen 2009 en 2012 de volgende voorbereidende werkzaamheden t.b.v. een restauratieplan en een exploitatieplan uit te voeren. Deze worden in het kort gememoreerd.

- De werkgroep legt medio 2009 contacten met diverse deskundigen op het gebied van de restauratie van historische bedrijfsvaartuigen.
- Douma Scheepsrestauratie & Advies offreert begin 2009 het opstellen van een conditierapport en restauratieplan.
- In augustus 2009 offreert scheepswerf Jelle Talsma Heeg BV de volledige restauratie ter plekke met daarbij de inzet van jongere werkzoekenden op een aantal onderdelen van de werkzaamheden.
- In december 2009 verricht het bedrijf Kaspers Staalbouw BV metingen voor het vaststellen van de dikte van de scheepshuid. Dit is nodig om inzicht te krijgen in eventuele extra investeringen ingeval gekozen zal worden voor de natte variant.

- Het bestuur van het SHC besluit medio 2010 mede op grond van de metingen en de offerte van Kaspers Staalbouw BV tot de droge variant. Een bedrag van € 100.000,- is nodig om de scheepshuid op diverse plekken uit te stukken en de schroeftunnel te vernieuwen. Het vinden van dekking voor deze extra investering wordt als niet realistisch gezien.
- Het plaatselijke notariaat Dijkstra, Jansen en Bergman ontwerpt begin 2010 de statuten voor de oprichting van een nieuwe stichting Jatrie. Zij krijgt de taak een definitief restauratieplan vast te stellen, te doen uitvoeren en voldoende geldmiddelen te verwerven. Deze stichting zal statutair gelieerd worden aan het SHC.
- Eind 2010 geeft de gemeente Stadskanaal opdracht aan Buro De Maten tot het opstellen van een kostenraming voor de restauratie en inrichting van de Jatrie als museumschip. In januari 2011 worden het bestuur van het SHC en de werkgroep Jatrie geïnformeerd over de uitkomsten van dit onderzoek.
- Op eigen verzoek ontvangt de werkgroep Jatrie in het voorjaar van 2011 een offerte van Frans Nooren BV voor de conservering van binnen- en buitenkant het schip. De uitvoering van deze conservering kan in de vorm van een leerwerkproject.
- Wagenborg Nedlift BV. verstrekt een kostenopgave van de verplaatsing van het schip vanaf de huidige tijdelijke ligplaats naar haar definitieve bestemming. Op zaterdag 16 mei 2009 wordt het schip onder grote publieke belangstelling gelift en krijgt een tijdelijke ligplaats bij Schutte Metaal BV te Stadskanaal, het bedrijf dat de stoppingpotten heeft geproduceerd waarop het schip geplaatst is.



- De schenking door schipper Davids en de keuze voor de droge variant zijn katalysator om een nieuwe visie te ontwikkelen voor de inrichting van het gebied rondom het SHC. Meerdere partijen, privaat en (semi-)publiek hebben belang bij deze gebiedsvisie. Met behulp van private en publieke financiering wordt onder begeleiding van Arcadis BV vanaf de herfst van

2010 een gebiedsvisie¹ ontwikkeld. Deze visie is voor het SHC en de inmiddels opgerichte stichting Jatrie een belangrijke basis voor de verdere ontwikkeling en uitvoering van hun plannen.

Bestuurssamenstelling

De samenstelling van het bestuur per 03-01-2012 is de volgende:

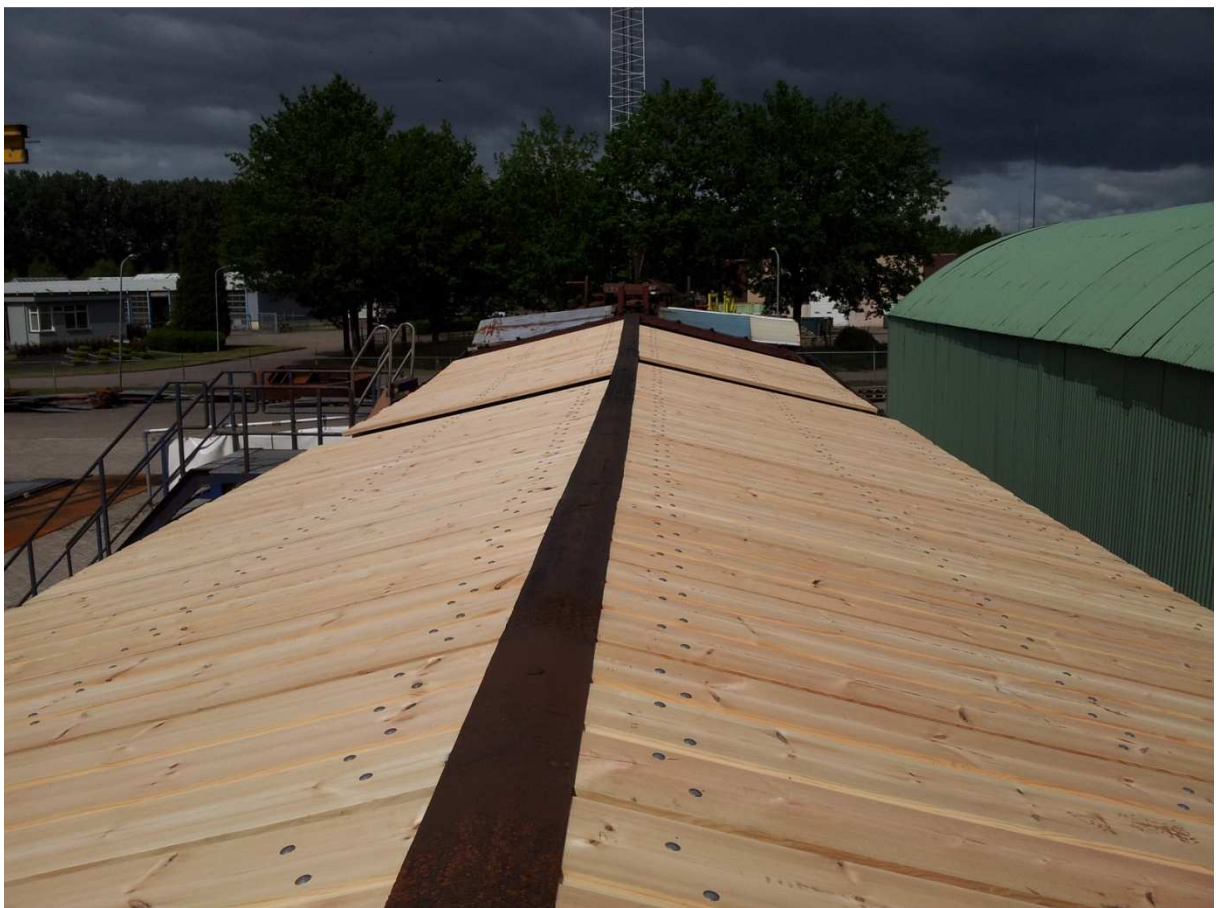
Voorzitter	Jaap Duit	
Secretaris	Helen Kämink	
Penningmeester	Jan Nieboer	
Lid	Jaap Huberts	
Lid	Jan Mulder	
Lid	Jan Overduin	
Lid	Gert Roelfsema	(tot 13 december)
Lid	Gerard Bruining	(vanaf 13 december)

Conserveringswerkzaamheden

- Het schip verkeert begin 2012 in slechte conditie. Weer en wind hebben een negatieve invloed. Bijvoorbeeld zijn de oude dekkleden in de loop van tijd op meerdere plekken kapot gewaaid met als gevolg dat via de ook in slechte staat verkerende dekluisen het onderliggende ruim vol regenwater komt te staan. Feitelijk moeten de dekluisen ook vervangen worden omdat een aanzienlijk aantal verrot is en daarom niet meer beloopbaar zijn. Want sinds 1977 en zeker nadat het schip op het droge staat (mei 2009) zijn er geen conserverende en beschermende werkzaamheden meer uitgevoerd.
- Het bestuur stelt vast dat langer uitstel van werkzaamheden feitelijk niet kan. Er kan niet gewacht worden tot een restauratieplan uitgewerkt en vastgesteld is en bijbehorende financiële middelen verworven zijn om de conserverende, restauratie- en inrichtingswerkzaamheden in één project uit te voeren.
- Er vindt overleg plaats met de gemeente Stadskanaal ter verkrijging van een eenmalig krediet. Het gemeentebestuur stelt in het vroege voorjaar een krediet beschikbaar specifiek voor het schoonmaken en het tijdelijk conserveren. Samen met een eerder ontvangen schenking van ruim € 4.000,- vanuit het bedrijfsleven beschikt de stichting over een bedrag van ruim € 10.000,-
- Schutte Metaal BV stelt een mobiele bouw- annex directiekeet beschikbaar als onderkomen en opslagplaats voor gereedschappen en werkmaterialen. Simon Benus BV. te Stadskanaal neemt de verplaatsing van deze keet op het terrein voor haar rekening.

¹ Arcadis: Gebiedsvisie rondom het streekhistorisch centrum en de watertoren: 12-02-2012

- In het voorjaar kunnen de eerste schoonmaakwerkzaamheden worden opgestart. Twee leden van het stichtingsbestuur, Jaap Huberts en Jaap Duit, en de vaste vrijwilliger Jacob Schoonhoven, zijn bereid deze werkzaamheden mede uit te voeren en te begeleiden.
- Via het TDC (training en diagnosecentrum van het werkvoorzieningschap Wedeka) worden jongere bijstandsgerechtigde werkzoekenden gerekruteerd die assisteren bij de werkzaamheden. De inschakeling van deze jongeren is gericht om hun kansen op de arbeidsmarkt te vergroten. En niet zonder succes want in het voorjaar en na een relatief korte periode kunnen twee van deze jongeren bemiddeld worden naar een vaste baan.
- Eerst wordt het ruim opgeruimd. De verrotte buikdenning en de restanten van de 56 dekluken worden afgevoerd. In vijf maanden wordt de scheepshuid aan de buitenkant ontdaan van oude aangroei en roest en met speciale apparatuur schoon gebikt. De buitenkant van het schip wordt, op basis van een advies van de directeur /eigenaar van de Noord Nederlandse Verfgroothandel, voorzien van een beschermende laag zinkoxide.
- M.b.t. de vervanging van de verrotte dekluken vindt overleg plaats met het Noorderpoort te Stadskanaal. Binnen het beschikbare budget blijkt het mogelijk om de luiken te vervangen. Een groep van vier leerlingen gaat, onder begeleiding van een vakdocent, aan de slag. In school worden in totaal 56 luiken op school op maat nagemaakt en medio juni geplaatst.



- In juli wordt de oude stuurhut “gedemonteerd” in zoveel als nog mogelijk is meetbare onderdelen. Jens Wind, een leerling van het Noorderpoort maakt onder begeleiding van zijn vakdocent Frits Meijring op basis van gedetailleerde metingen een digitale versie van de stuurhut. Dit afstudeerproject resulteert in 18 werktekeningen /digitale documenten welke

de basis vormen voor het kunnen maken van een replica. Vanwege gebrek aan financiële middelen kan de stuurhut door andere leerlingen in de vorm van een leerwerkproject vooralsnog niet geproduceerd worden.

- In augustus worden de eerste contacten gelegd met vrijwillige medewerkers van het Bronsmuseum te Appingedam. Dit contact is er op gericht om in de toekomst gebruik te kunnen maken van de bij hun aanwezige deskundigheid om de tweecilinder Dieselmotor in het schip, in 1925 gebouwd bij de Bronsmotorenfabriek, te reviseren en weer aan de loop te krijgen.
- Op initiatief van de directeur/eigenaar Erik Schrik van de Noord Nederlandse Verfgroothandel te Stadskanaal vindt op zaterdag 29 september 2012 een unieke actie plaats. Die dag gaan in totaal negen professionele schilders geheel belangeloos aan de slag en voorzien de huid van het schip in één dag van een conserverende deklaag.

Persbericht d.d. 30 september 2012

JATRIE HEEFT WEER KLEUR

Negen beroepsschilders, veelal kleine zelfstandigen uit onze regio, hebben geheel belangeloos afgelopen zaterdag de Jatrie aan de buitenkant weer van originele kleuren voorzien. Zelfs een schildersbedrijf uit Friesland deed mee. Onder het stimulerende gezang van de Rundezangers, een shantykoor uit Emmercompascuum, hebben deze negen mannen de klus in één dag geklaard. Er was bijzonder veel publieke belangstelling. Als voorbeeld de kleinzoon van werfeigenaar De Boer uit Oude Pekela die met eigen ogen het door zijn opa in 1930 gebouwde schip wenste te bezichtigen. Kortom de organisatoren, Erik Schrik van de Noord Nederlandse Verfgroothandel te Stadskanaal en Jaap Duit voorzitter van de stichting Jatrie, blikken met grote tevredenheid terug op deze gebeurtenis welke plaatsvond op het bedrijfsterrein van Schutte Metaal te Stadskanaal. Erik Schrik: "Zelfs de weergoden waren ons gunstig gestemd, op een enkel kort buitje na. Om Cruyff te citeren; geluk moet je afdwingen". In principe is verder afgesproken dat in het voorjaar van 2013 de Jatrie door dezelfde groep schilders aan de binnenkant zal worden afgeleverd. Jongere werkzoekenden en vrijwilligers van de Stichting Jatrie gaan deze herfst en winter het voorwerk voor deze klus verrichten. Het stichtingsbestuur moet overigens nog wel dekking vinden voor deze kosten waarvoor bij diverse fondsen een aanvraag zal worden ingediend".



- Het bestuur van de stichting Jobexplosion neemt in het najaar het besluit om een deel van haar vermogen in te zetten voor de aanschaf van gereedschappen en materialen om het ruim aan de binnenzijde te conserveren, op voorwaarde dat deze werkzaamheden uitgevoerd moeten worden in de vorm van een re-integratieproject of leerwerkprojecten. Vanaf begin november wordt, wederom met inschakeling van jongere werkzoekenden via het TDC, een begin gemaakt met de tweede fase van het conserveren van het schip namelijk het schoonmaken, ontroesten en verduurzamen van de binnenkant van het ruim. Vanwege de invallende winter worden deze werkzaamheden begin december tijdelijk stilgelegd.

Restauratie

Het bestuur stelt vast dat voor de restauratie en inrichting middelen nodig zijn. Deze zullen bij verschillende fondsen en organisaties aangevraagd moeten worden. Als grondslag voor het indienen van deze aanvragen zijn een restauratieprojectplan en een exploitatieplan nodig.

In het najaar van 2012 stelt het bestuur beide plannen vast. Grondslag daarvoor zijn twee restauratierapporten welke al eerder door twee deskundigen zijn opgesteld. Scheepswerf J.Talsma Heeg BV heeft medio 2009 de volledige restauratie met inschakeling van jongeren in de vorm van leerwerkprojecten geoffreerd en Buro De Maten heeft in 2010 in opdracht van de gemeente Stadskanaal een gedetailleerd bestek opgesteld van de uit te voeren restauratie en inrichtingswerkzaamheden. Deze beschikbare informatie vormt de basis voor het opstellen van een projectplan. In dit plan zijn alle werkzaamheden in tien verschillende deelprojecten uitgewerkt.

Op advies van een ter zake deskundige besluit het bestuur om gelijktijdig bij meerdere fondsen en organisaties een aanvraag in te dienen. Het streven is om alle aanvragen voor het eind van het kalenderjaar in te dienen.

Gebiedsontwikkeling

De stichting Jatrie participeert in een werkgroep die aan de slag is met de concretisering van een plan om het gebied rondom het Streekhistorisch Centrum en de Watertoren te herontwikkelen. De werkgroep bestaat uit vertegenwoordigers van het SHC, de stichting Jatrie en twee private partijen zijnde Bouwbedrijf Gebr. Benus BV te Musselkanaal en Bruining Vastgoed BV. Uit overleg met een vijfde partij Monuta moet blijken of deze organisatie ook gaat participeren in de planontwikkeling. Het belang van de stichting Jatrie is de realisatie en inrichting van een plek nabij het SHC waar het schip, na voltooiing van de restauratie, zijn definitieve eindbestemming zal krijgen. Het gemeenschappelijke belang van alle partijen is de realisatie van een nieuwe infrastructuur met een nieuwe ontsluiting en bijbehorende parkeervoorzieningen.

Comité 250-400

Twee leden van het bestuur vertegenwoordigen de stichting in het Comité 250-400. Dit Comité wil in 2015 de viering van twee historische regionale gebeurtenissen organiseren. Ten eerste het feit dat in 1615 landmeter Johan Sems samen met Jan de la Haye in het hoogveen de grens tussen

Westerwolde (Groningen) en Drenthe vaststelde. Ten tweede het feit dat het stadsbestuur van Groningen in 1765 opdracht gaf tot het graven van een kanaal tussen Bareveld en Ter-Apel, het zgn. Stads-Musselkanaal.

Financieel verslag 2012

Resultatenrekening (kasstelsel)

• Gereedschappen	1.379
• Schoonmaak	1.787
• Conservering	1.590
• Dekluiken	3.210
• Verf en coating	571
• Boeken Jatrie	1.080
• Organisatie	400
• Reiskosten	104
Totaal kosten	10.121
• Bijdrage bedrijfsleven	4.200
• Bijdrage donateurs	100
• Bijdrage gemeente	6.000
Totaal baten	10.300
Resultaat 2012	179

Fictieve balans

Vlottende activa		Passiva	
Gereedschappen	1.379	EV	2.637
Vorraden: boeken	1.080	Crediteuren	250
Bank	429		
Totaal activa	2.887	Totaal passiva	2.887