

Voorstelnr. : R 6784

Onderwerp : verkeerssituatie kruispunt IJzeren Klap Musselkanaal

Stadskanaal, 13 augustus 2010

Beslispunten

1. Een krediet beschikbaar stellen van € 50.000,00.
 2. Deze kosten dekken ten laste van de reserve wijkontwikkeling.
-

Aan de raad

1. Inleiding

Het kruispunt bij de IJzeren Klap in Musselkanaal is voor de bewoners rond de IJzeren Klap en voor de werkgroep Verkeer Veiligheid en Overlast (VVO) van de wijkaanpak Musselkanaal een bron van ergernis en onveiligheid. De bewoners van de Parkhof hebben geen goede mogelijkheid om naar het centrum van Musselkanaal te kunnen lopen. De bewoners van de Akade moeten de Kruisstraat twee keer oversteken wil men richting Mussel fietsen. De werkgroep VVO van de wijkaanpak Musselkanaal heeft het onderhavige kruispunt als een onveilig knelpunt weergegeven in haar visie. Met de partijen is een overleg gestart om de knelpunten te inventariseren en naar mogelijke oplossingsrichtingen te zoeken.

1.1. Beoogd effect

Verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid rond het kruispunt IJzeren Klap.

2. Argumenten

Dorpsvisie Musselkanaal

In het kader van de wijkaanpak stimuleren wij de burgers een integrale visie voor de wijk te ontwikkelen. Het doel is om daarmee de leefbaarheid en veiligheid van een wijk te vergroten. De werkgroepen LOWE (LeefOmgeving, Wonen en Economie), VVO en SJenS (Spelen, Jeugd en Sport) hebben een dorpsvisie opgesteld. De werkgroep VVO heeft de knelpunten rondom de IJzeren Klap in kaart gebracht. Uit onderzoek van de werkgroep blijkt dat de verkeerssituatie rond de IJzeren Klap onoverzichtelijk en onveilig is. De verkeersstromen zijn niet vanzelfsprekend volgens de werkgroep en er is onvoldoende aandacht voor de fietser en voetganger.

3. Draagvlak

Behalve de werkgroep VVO willen ook de bewoners van de Akade en Parkhof passende maatregelen. Met vertegenwoordigers van deze bewonersgroepen is overleg gevoerd. De uitkomst van dit overleg treft u aan in het voorstel van de manager van het team Stadsbeheer. Ook de bewoners van de Akade hebben ingestemd met een knip in de Akade ter hoogte van de eerste woning aan de Akade door middel van een afsluitbare paal.

4. Aanpak/uitvoering/voortgang

Zie het ter inzage liggende voorstel van de manager van het team Stadsbeheer. In grote lijnen komt het erop neer dat het fietspad op de Kruisstraat tussen de Marktstraat en de Parklaan verplaatst wordt naar de andere zijde van de weg.

Hierdoor kan ook voor de bewoners van de Parkhof een goede route naar het centrum worden gerealiseerd, inclusief een duidelijke oversteekvoorziening over de Marktstraat. In de Akade zal de weg afgesloten worden door middel van een afsluitbare paal.

4.1. *Communicatie*

Door middel van een inloopbijeenkomst zijn de bewoners van Musselkanaal geïnformeerd.

5. **Juridische consequenties**

Voor het afsluiten van de Akade zal een verkeersbesluit worden genomen.

6. **Kosten, baten en dekking**

De kosten van deze maatregelen zijn geraamd op € 50.000,00. Wij adviseren u deze kosten te dekken ten laste van de reserve wijkontwikkeling.

Burgemeester en wethouders

de heer J.J.J. van Huffelen
secretaris

mevrouw B.A.H. Galama
burgemeester

Nr. 12

De raad van de gemeente Stadskanaal;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 13 augustus 2010, nr. R 6784;

b e s l u i t :

- a. een krediet beschikbaar te stellen van € 50.000,00;
- b. deze kosten te dekken ten laste van de reserve wijkontwikkeling.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 30 augustus 2010.

De raad
de raadsgriffier,

de voorzitter,

HEn/