

3.3.1 Parkeernorm auto

Het benodigde aantal autoparkeerplaatsen bij KC Maarsveld is conform onderstaande tabel CROW norm onderwijs vastgesteld.

Parkeren per	per	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom	Aantal bezoekers	opmerkingen
Kinderdagverblijf (crèche)	100 m2 bvo	1,5	1,6	0%	Exclusief kiss&ride
Basisschool	leslokaal	1	1		Exclusief kiss&ride
Middelbare school	100 leerlingen	5,9	5,9	11%	Bezoekers zijn leerlingen

Voor het KC Maarsveld betekent dit:

- Voor KC Maarsveld met 19 lokalen geldt de norm van 1 parkeerplaats per leslokaal
 - Voor het parkeren geldt daartoe 19 parkeerplaatsen
- Voor de kinderopvang is per 100m2 bruto vloeroppervlak 1,5 parkeerplaats nodig;
 - Voor de kinderopvang geldt daartoe $325/100 \times 1,5 = 5$ parkeerplaatsen.

3.3.2 Normen Kiss & Ride

Ten aanzien van de normen voor het Kiss&Ride parkeren hanteert de gemeente Stadskanaal de normen en formules die zijn gesteld door het CROW.

Berekening Kiss and Ride (scholen, dagverblijven, crèches e.d.)

De parkeerbehoefte voor Kiss and Ride wordt als volgt berekend:

- Groep 1 t/m 3: Aantal leerlingen x % leerlingen met auto x 0,5 x 0,75 +
- Groep 4 t/m 8: Aantal leerlingen x % leerlingen met auto x 0,25 x 0,85 +
- Kinderdagverblijf: Aantal leerlingen x % leerlingen met auto x 0,25 x 0,75 = totaal aantal parkeerplaatsen voor halen en brengen.

(In deze formule is een reductiefactor m.b.t. de parkeerduur ingebouwd. Groepen 1 t/m 3 parkeren gemiddeld 10 minuten in een periode van 20 minuten = 0,5, groepen 4 t/m 8 gemiddeld 2,5 minuten in een periode van 10 minuten = 0,25, kinderdagverblijf gemiddeld 15 minuten in de periode van 60 minuten = 0,25).

Daarnaast is een reductiefactor ingebouwd m.b.t. het aantal kinderen in één auto: groep 1 t/m 3 30 – 60%, groepen 4 t/m 8 0,85 en kinderdagverblijf 0,75).

Het percentage leerlingen dat met auto wordt gebracht en gehaald ligt tussen de 1% en 60%, dit is onder meer afhankelijk van stedelijkheidsgraad, stedelijke zone, (streek)functie van de school en de gemiddelde afstand naar school. Dit zal in overleg met de school bepaald worden, waarbij de school gevraagd zal worden om e.e.a. overtuigend aan te tonen.

Gemiddeld ligt het percentage op:

- groepen 1 t/m 3: 30 – 60%
- groepen 4 t/m 8: 5 – 40%
- kinderdagverblijf: 50 – 80%

Bij gescheiden aanvang -en eindtijd van de groepen 1 t/m 3 en 4 t/m 8 mag het aantal parkeerplaatsen met maximaal 40% worden gereduceerd. Op basis van het huidige aantal leerlingen is het aantal benodigde Kiss & Ride plekken in onderstaande tabel weergegeven

	Leerlingen	Percentage met auto gebracht	Reductie A ¹	Reductie B ²	Aantal parkeerplaatsen
Basisschool					
Leerlingen groep 1 t/m 3	125	50%	0,50	0,75	24
Leerlingen groep 4 t/m 8	200	30%	0,25	0,85	13
Kinderopvang	60	50%	0,25	0,75	6
Totaal aantal Kiss&Ride parkeerplaatsen					43

¹Bepaling reductiefactor parkeerduur:

Groep 1 t/m 3: gemiddelde parkeerduur 10 minuten over een periode van 20 minuten = factor 0,5.

Groep 4 t/m 8: gemiddelde parkeerduur 2,5 minuten over een periode van 10 minuten = factor 0,25

Kinderdagverblijf: gemiddelde parkeerduur 15 minuten over een periode van 60 minuten = factor 0,25

²Bepaling reductiefactor aantal kinderen per auto:

Groep 1 t/m 3: factor 0,75

Groep 4 t/m 8: factor 0,85

Kinderdagverblijf: factor 0,75