



De leden van de raad

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
bijlagen
onderwerp

Z-22-108721/D/24/338303
-
Definitief ontwerp
Drouwenermondsebrug en omgeving

Stadskanaal 30 juli 2024
Datum verzending 30 juli 2024

Geacht raadslid,

In het najaar start de gemeente Stadskanaal met de voorbereiding van vervanging van de Drouwenermondsebrug. De brug die er nu in ligt is versleten en daarom dringend aan vervanging toe. Dat geldt ook voor de fiets- en voetgangersbrug die ernaast ligt. Maar het is niet alleen de brug die wordt aangepakt. Ook gaat er gewerkt worden aan het verbeteren van de verkeerssituatie in de omgeving van de brug.

Bouwteam

Na aanbesteding is samen met Luttjeboer B.V, uit Veendam een bouwteam gevormd waarbinnen afspraken zijn gemaakt over de vorm en planning van de ontwerpfase. Tijdens deze fase is input gehaald vanuit de wensen en eisen van interne en externe stakeholders. Op basis van het Programma van Eisen (PvE) zijn enkele schetsontwerpen gemaakt. Uiteindelijk is één ontwerp voor inspraak voorgelegd. Op basis daarvan is een reactienota opgesteld.

Ontwerp

Het definitief ontwerp omvat de nieuwe Drouwenermondsebrug, de directe omgeving (aansluitingen op Esperantolaan, Hoofdstraat en Drouwenerstraat) en vervanging van de loop- en fietsbrug tussen de Drouwenerkade en Drouwenerstraat. In de nieuwe verkeerssituatie worden fiets- en autoverkeer gemengd en wordt de maximumsnelheid op de Hoofdstraat verlaagd naar 30 km/u. Ook worden de parkeerplaatsen aan de Hoofdstraat anders geplaatst en komt er op de brug meer ruimte voor het verkeer. In de nieuwe situatie gaat het fietsverkeer dus over de rijbaan van de brug. Dat betekent dat voetgangers een voetpad over de brug krijgen die ze niet meer met andere verkeersdeelnemers hoeven te delen.

Doordat de maximumsnelheid verlaagd wordt naar 30 km/u, gaat het verkeer op de Hoofdstraat, de brug en de Drouwenerstraat mengen. Automobilisten moeten dus rekening houden met fietsers op de rijbaan. Dit is vergelijkbaar met hoe het nu al werkt op het stuk Hoofdstraat in het centrum.

Voor automobilisten betekent de verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u dat het kruispunt Drouwenerstraat – Hoofdstraat een gelijkwaardige kruising wordt. Omdat de brug een flink stuk breder wordt, is er voldoende ruimte om elkaar op de brug te kunnen passeren.

De aanleg van een verhoogde inrit op de kruising Esperantolaan – Poststraat – Hoofdstraat zorgt ervoor dat het verkeer dat de brug nadert afremt tot 30 km/u. Dit vergroot ook het overzicht rondom de brug.

Inspraakreacties

Het ontwerp van de nieuwe brug wordt over het algemeen als mooi en futuristisch ervaren. De dubbele rijbaan en de gescheiden voetgangersroute worden als positieve punten genoemd. Ook de toevoeging van meer groen in de omgeving wordt gewaardeerd. Bewoners maken zich wel zorgen over de veiligheid van fietsers, vooral bij het oversteken en het slingeren tussen wachtende auto's.

Er is een sterke behoefte aan een tijdelijke noodbrug voor voetgangers en fietsers om de bereikbaarheid te waarborgen, vooral voor ouderen en kinderen. Inmiddels is besloten om tijdens de uitvoeringsfase een tijdelijke brug voor fiets- en voetgangers te realiseren.

Er is begrip voor tijdelijke overlast door de werkzaamheden, maar bewoners vragen om deze zo minimaal mogelijk te houden. Het belang van een goede communicatie over de voortgang van het project en de inspraakmogelijkheden voor omwonenden wordt benadrukt.

Het behoud van bestaande bomen en de toevoeging van meer groen worden als belangrijk ervaren. Bewoners vragen om zorgvuldige planning omtrent de groenvoorziening in de omgeving van de brug.

Enkele bewoners zijn bezorgd over de visuele impact van het brugontwerp. Hiermee zal nog een aanvullend gesprek plaatsvinden.

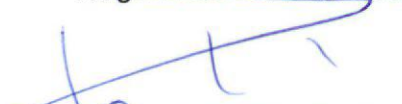
Communicatie

Gedurende de voorbereiding is gewerkt met een nieuwsbrief om de direct betrokkenen op de hoogte te houden van de voortgang. Ook tijdens de uitvoering zal op deze manier gecommuniceerd worden. Tevens is gedurende de uitvoeringsfase een omgevingsmanager aangewezen waar inwoners en ondernemers terecht kunnen met hun vragen of zorgen. Ook worden de centrumwinkeliers via een klankbordgroep van enkele aangemelde ondernemers regelmatig bijgepraat over de voortgang.

Vragen?

Als u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de projectleider van team Beheer & Infra, de heer T. Pomper. Dit kan via het algemene telefoonnummer (0599) 631 631. Het e-mailadres is gemeente@stadskanaal.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders


de heer G.J. van der Zanden
secretaris


de heer K. Sloots
burgemeester

