



Raadsvergadering : 7 juli 2025

Voorstelnummer : Z-25-153711/D/25/369087

Onderwerp : **Jaarstukken Publiek Vervoer Groningen Drenthe**

Stadskanaal, 19 juni 2025

Beslispunten

1. Kennis te nemen van de jaarstukken 2024 van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe;
2. Kennis te nemen van de kaderbrief 2026 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe;
3. Kennis te nemen van ontwerpbegroting 2026-2029 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe;
4. Geen zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting 2026-2029 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe.
5. Het dagelijks bestuur van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe te informeren over het besluit.

Aan de raad

Inleiding

De gemeente Stadskanaal werkt voor het Publiek Vervoer samen met alle gemeenten in Groningen en Drenthe en het OV-bureau. Samen vormen we de Gemeenschappelijke Regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe (verder genoemd GR Publiek Vervoer). Dit is een lichte vorm van een Gemeenschappelijke Regeling (GR). Het is een bedrijfsvoeringsorganisatie. De GR Publiek Vervoer heeft een Ontwerpbegroting gemaakt voor de jaren 2026-2029 (bijlage 1). De raad kan een zienswijze indienen. Daarnaast worden de Jaarstukken 2024 en de Kaderbrief 2026 aangeboden. Zie bijlage 2 tot en met 4 voor respectievelijk de jaarstukken en de accountantsverklaring. De accountant van GR Publiek vervoer heeft een goedkeurende verklaring voor de jaarstukken afgegeven.

Naar aanleiding van de begrotingswijziging 2024 en de begroting 2025 – 2028 is door u op 9 juli 2024 besloten een zienswijze in te dienen (zie bijlage 5). In bijlage 6 worden alle ingediende zienswijzen van de deelnemende gemeenten collectief besproken en geeft GR Publiek Vervoer daarmee ook een reactie op uw verzoek.

Beoogd effect

Uitvoering van het doelgroepenvervoer en helderheid te verschaffen over de te verwachten kosten in de periode 2026-2029.

Argumenten

1. *Kennis te nemen van de jaarstukken 2024 van de GR Publiek vervoer*
De jaarstukken 2024 geven een goed beeld van de financiële realisatie en de uitvoering van het beleid door de GR Publiek Vervoer. In de jaarstukken staat dat GR Publiek Vervoer in 2024 binnen de begroting is gebleven. De accountant heeft een goedkeurende verklaring afgegeven, en er zijn geen onregelmatigheden of afwijkingen van betekenis aangetroffen.
2. *Kennis te nemen van de ontwerpbegroting 2026-2029 en kaderbrief 2026 van de GR Publiek Vervoer*
De ontwerpbegroting 2026-2029 sluit aan op de eerder vastgestelde financiële kaders en beleidsdoelen van de GR Publiek Vervoer. De begroting geeft een realistisch financieel beeld van de komende jaren en bevat geen inhoudelijke of financiële knelpunten die aanleiding geven tot vragen. De kaderbrief is het startdocument voor de beleids- en begrotingscyclus van 2026 (bijlage 2). Deze kaderbrief is ter kennisgeving.
3. *Geen zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting 2026-2029 van de GR Publiek Vervoer*

De ontwerpbegroting biedt voldoende inzicht in de voorgenomen activiteiten en de daarbij behorende financiële consequenties. Voor 2026 wordt een bijdrage van € 48.456,- gevraagd (inclusief btw). Dit bedrag is redelijk in verband met de jaarlijkse indexatie en de in de cao's vastgestelde loonkostenstijgingen. In de begroting 2026-2029 is te zien dat de jaarlijkse bijdragen van 2026 licht zullen stijgen in verband met de inflatiecorrectie en loonontwikkeling.

Wij adviseren u geen zienswijze in te dienen over de ontwerpbegroting 2026-2029.

Aanpak/uitvoering/voortgang

Het besluit van uw raad zal aan GR Publiek Vervoer worden meegedeeld.

Communicatie

Publicatie van het besluit over de ontwerpbegroting 2026-2029 vindt plaats in afstemming met GR Publiek Vervoer. Gezamenlijk wordt een datum van publicatie vastgesteld.

Juridische consequenties

Op grond van artikel 35, derde lid van de Wet gemeenschappelijke regelingen, stellen wij u in staat om uw zienswijze te geven over de ontwerpbegroting 2026-2029.

Kosten, baten, dekking en subsidies

De kostenstijging die volgt uit de ontwerpbegroting 2026-2029 is beperkt. Deze stijging is het gevolg van een loon-prijs- en materiaalcompensatie op basis van de gebruikelijke indexaties (conform vorige jaren). Deze indexering wordt meegenomen in de samenstelling van de begroting 2026 en verder.

Kanttekening

In verband met de aanbesteding per 1 augustus 2026 wordt in 2025 incidenteel extra personeel ingehuurd. Inmiddels wordt ook gesproken over het verlengen van de overeenkomsten met de vervoerders met één jaar, omdat bij de aanbesteding vertraging is ontstaan. Mocht de aanbesteding langer duren én er extra kosten gemaakt moeten worden, dan zou er bijvoorbeeld in 2026 een bijstelling kunnen komen van de kosten. Omdat het hier gaat om personeelskosten en wellicht ook juridische kosten, die door alle gemeenten in Groningen en Drenthe en het OV-bureau naar rato gedeeld worden, gaat het normaliter niet om substantiële bedragen.

Standpunt Participatieraad, commissies en/of OR

Niet van toepassing

Bijlagen

1. Ontwerpbegroting 2026-2029
2. Kaderbrief 2026 Publiek Vervoer
3. Jaarstukken (jaarrekening & jaarverslag) 2024
4. Concept accountantsverslag
5. Zienswijze gemeenteraad 9 juli 2024 en samenvatting reactie op uw verzoek
6. Collectieve reactie zienswijzen meerjarenbegroting 2025 - 2028

Burgemeester en wethouders



de heer G.J. van der Zanden
secretaris



de heer K. Sloots
burgemeester

De raad van de gemeente Stadskanaal;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 19 juni 2025, nr. Z-25-153711/D/25/369087;

b e s l u i t :

1. Kennis te nemen van de jaarstukken 2024 van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe;
2. Kennis te nemen van de kaderbrief 2026 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe;
3. Kennis te nemen van ontwerpbegroting 2026-2029 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe;
4. Geen zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting 2026-2029 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe.
5. Het dagelijks bestuur van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe te informeren over het besluit.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 7 juli 2025.

De raad

mevrouw W.J. Onrust
raadsgriffier