



Raadsvergadering : 29 juni 2026

Voorstelnummer : Z-26-173425/D/26/412517

Onderwerp : **Jaarstukken 2025, begrotingswijziging 2026 en ontwerpbegroting 2027 – 2030 gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe**

Stadskanaal, 2 juni 2026

Beslispunten

1. Kennis te nemen van de jaarstukken 2025 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe;
2. Kennis te nemen van de kaderbrief 2027 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe;
3. Kennis te nemen van de begrotingswijziging 2026;
4. Geen zienswijze in te dienen op de begrotingswijziging 2026;
5. De financiële consequenties van de actualisatie van de begrotingswijziging 2026 na vaststelling ervan te verwerken in de gemeentelijke begroting over 2026;
6. Kennis te nemen van de ontwerpbegroting 2027-2030 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer;
7. De financiële consequenties na definitieve vaststelling van de begroting te verwerken in de programmabegroting 2027 van de gemeente Stadskanaal;
8. Geen zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting 2027-2030 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe;
9. Het dagelijks bestuur van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe te informeren over het besluit.

Aan de raad

Inleiding

De gemeente Stadskanaal werkt voor het Publiek Vervoer samen met alle gemeenten in Groningen Drenthe en het OV-bureau. Samen vormen we de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe (verder genoemd gr Publiek Vervoer). Dit is een lichte vorm van een gemeenschappelijke regeling (gr). Het is een bedrijfsvoeringsorganisatie. De gr Publiek Vervoer heeft een ontwerpbegroting gemaakt voor de jaren 2027-2030 (bijlage 2). De raad kan een zienswijze indienen. Daarnaast worden de begrotingswijziging 2026 (bijlage 1), kaderbrief 2027 (bijlage 3), jaarstukken 2025 (bijlage 4) en de concept accountantsverklaring (bijlage 5) aangeboden. De accountant van gr Publiek Vervoer heeft een goedkeurende verklaring voor de jaarstukken afgegeven.

Beoogd direct en langjarig effect

Direct effect: Uitvoering van het doelgroepenvervoer en helderheid te verschaffen over de te verwachten kosten in de periode 2027.

Langjarig effect: Uitvoering van het doelgroepenvervoer en helderheid te verschaffen over de te verwachten kosten in de periode tot en met 2030.

Argumenten

1. Kennis te nemen van de jaarstukken 2025 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe

De jaarstukken 2025 geven een goed beeld van de financiële realisatie en de uitvoering van het beleid door de gr Publiek Vervoer. In de jaarstukken staat dat de gr Publiek Vervoer in 2025 binnen de begroting is gebleven. De accountant heeft een goedkeurende verklaring afgegeven, en er zijn geen onregelmatigheden of afwijkingen van betekenis aangetroffen.

2. Kennis te nemen van de kaderbrief 2027 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe / Kennis te nemen van de ontwerpbegroting 2027-2030 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe / De financiële consequenties na definitieve vaststelling van de begroting te verwerken in de programmabegroting 2027 van de gemeente Stadskanaal

De ontwerpbegroting 2027-2030 sluit aan op de eerder vastgestelde financiële kaders en beleidsdoelen van de gr Publiek Vervoer. De begroting geeft een realistisch financieel beeld van de komende jaren en bevat geen inhoudelijke of financiële knelpunten die aanleiding geven tot vragen. De kaderbrief is het startdocument voor de beleids- en begrotingscyclus van 2026 (bijlage 3). Deze kaderbrief is ter kennisgeving.

3. Kennis te nemen van de begrotingswijziging 2026 / De financiële consequenties van de actualisatie van de begrotingswijziging 2026 na vaststelling ervan te verwerken in de gemeentelijke begroting over 2026

De begrotingswijziging 2026 geeft een geactualiseerd beeld van de lasten en baten voor het lopende begrotingsjaar. De wijziging vloeit met name voort uit incidentele projectkosten en actualisaties binnen de bedrijfsvoering. Geadviseerd wordt om kennis te nemen van de begrotingswijziging en de financiële gevolgen door te voeren in de begroting 2026.

4. Geen zienswijze in te dienen op de begrotingswijziging 2026

De voorgestelde begrotingswijziging 2026 is voldoende onderbouwd en geeft geen aanleiding tot inhoudelijke of financiële bezwaren. Geadviseerd wordt om geen zienswijze in te dienen op de begrotingswijziging 2026.

6. Geen zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting 2027-2030 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe

De ontwerpbegroting biedt voldoende inzicht in de voorgenomen activiteiten en de daarbij behorende financiële consequenties. Geadviseerd wordt om geen zienswijze in te dienen over de ontwerpbegroting 2027-2030. Voor 2027 wordt een bijdrage van € 50.786,- gevraagd (inclusief btw) en € 41.972,- (exclusief btw). Dit bedrag is redelijk in verband met de jaarlijkse indexatie en de in de cao's vastgestelde loonkostenstijgingen. In 2030 zal dit naar verwachting € 47.468,- (exclusief btw) zijn.

Aanpak/uitvoering/voortgang

Het besluit van uw raad zal aan gr Publiek Vervoer worden meegedeeld.

Communicatie

Publicatie van het besluit over de ontwerpbegroting 2027-2030 vindt plaats in afstemming met gr Publiek Vervoer. Gezamenlijk wordt een datum van publicatie vastgesteld.

Juridische consequenties

Op grond van artikel 35, derde lid van de Wet gemeenschappelijke regelingen wordt de gemeenteraad in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen over de ontwerpbegroting 2027-2030 en de begrotingswijziging 2026.

Kosten, baten, dekking en subsidies

De kostenstijging die volgt uit de ontwerpbegroting 2027-2030 is beperkt. Deze stijging is het gevolg van een loon, prijs en materiaalcompensatie op basis van de gebruikelijke indexaties (conform vorige jaren). Deze indexering wordt meegenomen in de samenstelling van de begroting 2027 en verder.


Standpunt Participatieraad, commissies en/of OR

Niet van toepassing.


Bijlagen

1. Begrotingswijziging 2026
2. Ontwerpbegroting 2027-2030
3. Kaderbrief 2027 Publiek Vervoer
4. Jaarstukken (jaarrekening & jaarverslag) 2025
5. Concept accountantsverslag
6. Voorstel tot resultaatbestemming 2025

Burgemeester en wethouders



de heer G.J. van der Zanden
secretaris



de heer K. Sloots
burgemeester

De raad van de gemeente Stadskanaal;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 2 juni 2026, nr. Z-26-173425/D/26/412517;

b e s l u i t :

1. Kennis te nemen van de jaarstukken 2025 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe;
2. Kennis te nemen van de kaderbrief 2027 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe;
3. Kennis te nemen van de begrotingswijziging 2026;
4. Geen zienswijze in te dienen op de begrotingswijziging 2026;
5. De financiële consequenties van de actualisatie van de begrotingswijziging 2026 na vaststelling ervan te verwerken in de gemeentelijke begroting over 2026;
6. Kennis te nemen van de ontwerpbegroting 2027-2030 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer;
7. De financiële consequenties na definitieve vaststelling van de begroting te verwerken in de programmabegroting 2027 van de gemeente Stadskanaal;
8. Geen zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting 2027-2030 van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe;
9. Het dagelijks bestuur van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe te informeren over het besluit.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 29 juni 2026.

De raad

mevrouw W.J. Onrust
raadsgriffier